

Hyvää iltapäivää!

Olen Matti Kyllönen ja johdan yhdessä vaimoni Tuulan kanssa yritystä nimeltä Jarmat Oy. Yrityksemme työllistää tällä hetkellä kahdeksan henkilöä. Toimipisteemme sijaitsee Iisalmissa, jossa yllätys yllätys olemme asiakkaittemme kannalta keskeisellä paikalla Suomea. Yrityksemme on aloittanut toimintansa vuonna -92, tuolloin toimimme pelkästään voitelu-ainetukkuina koneyrityksille, autoilijoille ja korjaamoille. Liikevaihtomme oli edellisellä tilikaudella noin 1,5milj. euroa. Liike-toimintamme kattaa koko suomen.

Tänä päivänä edellä mainitun voiteluainekaupan lisäksi puhdistamme työkoneiden ja autojen moottoreita sisältäpäin, puhdas kone kun kuluttaa ja saastuttaa vähemmän, sekä kehitämme ja valmistamme metsäkoneissa käytettäviä puun-merkkauvärejä. Asiakaskuntamme liittyy suurimmaksi osaksi tavalla tai toisella metsäteollisuuteen, mutta asiakkainamme on myöskin kuntien ja valtion laitoksia sekä yksityisiä ihmisiä.

Noin 90-luvun puolella välissä kaatokoneitten avulla alettiin lajitella eri tehtaille menevät kaadetun puunrungon osat. Lajitteluun kehitettiin katkaisun yhteydessä toimiva merkintäväriruisku. Värimerkintäjärjestelmän käyttö vähensi puun hukkakäyttöä. Esim. sahoilla vääränkokoiset puut poltettiin lämmöksi. Jatkokuljetuskustannukset puiden siirrolle olivat liian kalliit. Merkintämaaleina käytettiin voimakkaasti värjättyä alkoholia tai polttoöljyä. Maalinhan piti toimia myös pakkasella.

Kuitenkin itse merkkauväriaineet ja varsinkin värit aiheuttivat vakavia toimintahäiriöitä ja tuotantokatkoja puunkaato-koille. Lisäksi maaleja kului suhteettoman suuria määriä. Vain pieni osa ruiskutetusta väristä tarttui puuhun ja loppu meni muun muassa luontoon.

Varsinkin kaatokouria korjattaessa huomattiin lisäksi alkoholi- ja polttoainepohjaisten värien räjähdys- ja paloherkkyys. Pajoilla vältyttiin onneksi pahemmilta henkilövahingoilta. Senaikaisista merkintämaaleista parhaiten saatiin toimimaan erään monopoliyhtiön valmistama tuote. Metsäkoneasiakkaamme kyselivät voimmeko yrittää kehitellä ja valmistaa edullisempaa ja paremmin toimivaa väriä. Yritin jo alusta lähtien kehitellä ympäristöystävällisempää väriä. Kokeilin muun muassa liuoksen seassa luonnontuotteita, esimerkiksi mustikkaa sekä elintarvikkevärejä, kuitenkin huonoin tuloksin.

Vuonna -97 sain kehitettyä alkoholipohjaisen, ei palovaarallisen tuotteen, joka ei myöskään aiheuttanut värin kuivumisesta johtuvia puhdistuskatkoja metsäkoneisiin. Käyttämäni kemikaalit valitsin mahdollisimman vähän vaaraa ja vahinkoa aiheuttavista tuotteista pois lukien pakkassuoja-aineen, suomen valtion harjoittaman alkoholimonopolilainsäädännön takia en voinut käyttää pakkassuoja-aineena denaturoitua tai denaturoimatonta alkoholia. Myöskään ulkomailta ostettua alkoholia, esimerkiksi viinin jätetisleitä, ei voinut käyttää pitkien kuljetusmatkojen aiheuttaman korkeiden hintojen vuoksi, joten valitsin itäisessä naapurissa valmistetun metanolin, joka on nieltynä ja hengitettynä hengenvaarallista, mutta oikein käytettynä metsäkoneessa turvallista ja edullista.

Pikkuhiljaa varsinkin valtion monopoliyhtiö huomasi tuloni merkkauvärimarkkinoille. Tuotettamme vastaan alkoi pieni parjaukampanja myrkyväristä. Kampanjan ansiosta jatkokehitin väriä edelleenkin toimivammaksi, myöskin käyttäjälle että ympäristölle turvallisemmaksi.

Kehittämäni väri pohjautui glykolialkoholeihin, joita käytetään mm. autojen jäähdytinnesteissä. Tuotteen hinta muodostui kuitenkin selvästi haittuvia alkoholipohjaisia värejä korkeammaksi, joten oletin glykolipohjaisen tuotteen olevan vain myrkyttömämpi vaihtoehto, mutta kaupallisesti korkean hinnan vuoksi vähäinen markkinamäärältään. Käytännön olo-suhteissa ja testeissä värimme kuitenkin osoittautui toimintakyvyiltään ylivoimaisesti parhaaksi. Yleensä koneita ei sammuteta, kun värin ruiskutuspuutteita puhdistetaan mekaanisesti auki. Tuotteellamme ruiskutuspuutteet eivät tukkeudu, jolloin polttoainetta sekä työaikaa säästyy huomattavia määriä. Lisäksi puunmerkkaukseen tarvittava väriannos oli merkittävästi pienempi, joten korkea hinta kompensoitui näin ollen eduksemme ja parhaimmassa tapauksessa vuoden aikana merkkaukseen käytetty rahamäärä oli selkeästi pienempi kuin kilpailijoidemme tuotteilla.

Tällä hetkellä olemme johtava puunmerkintävärinvalmistaja sekä suomessa että koko maailmassa. Asiakkainamme ovat myöskin lähes kaikki metsäkonevalmistajat. Eräälle maailman suurimmista konevalmistajista ympäristö ja käyttäjäturvallisuus ovat keskeisiä asioita ja heidän kanssaan olemme päässeet todella tiiviiseen yhteistyöhön. Jatkamme edelleenkin merkintäväreiden kehittämistä entistä enemmän ympäristöystävällisemmiksi.

Nykyisellään koko yrityksemme toimintamalli ja periaate, myöskin voiteluaineidien osalta, on suunnattu mahdollisimman vähän ympäristöä kuormittaviin tuotteisiin. Tuotevalikoimamme on hinnallisesti lähes kaikkia kilpailijoidemme korkeampi, mutta ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden kautta ne pidemmässä juoksussa ovatkin halpatuotteita edullisempia. Vaikein asia nykyisten tuotteidemme markkinoinnissa onkin saada asiakkaittemme ymmärtämään niiden käyttökustannukset pitemmällä aikajänteellä -- ei pelkästään ostohetken korkeana hintana.

Olemme kulkemassa kaupallisesti vaikeaa ja kivikkoista tietä, mutta näköjään pikkuhiljaa yritysten, kuntien sekä valtion laitosten ostopäätöksiin alkavat vaikuttaa myöskin ympäristöasiat. Näkemyksemme mukaan ympäristön ja käyttäjäturvallisuuden huomioon ottaminen tuotteissa ja palveluissa ei aiheuta ylimääräisiä kustannuksia vaan voi koitua käyttäjälle jopa taloudellisesti edulliseksi.